



Tekst Laurens van Zijp

De 6,50 meter lange Zero na de conversie tot pleziervaartuig.

Amsterdam Jachtbouw bouwt reddingsboten om

Zero: tweede leven als elektro-sloep

In Amsterdam-Noord bouwt Amsterdam Jachtbouw bijzondere boten. Voormalige reddingsloepen krijgen een conversie van diesel naar elektrisch en worden geschikt gemaakt voor recreatief gebruik. Hergebruik en vergoening zijn sleutelwoorden.

Gelukkig bestaan ze nog: mensen die een goed betaalde carrière opgeven om hun hart te volgen en 'iets' met boten gaan doen. Olivier Venema is zo iemand. Als bedrijfswetenschapper ging hij op een goede dag aan de slag bij een sloepenproject van een sociale werkplaats in Amsterdam. Dat gaf hem meer voldoening en bovendien leerde hij veel over het werken aan boten. In 2015 zette hij een volgende stap en richtte Amsterdam Jachtbouw op. Gericht op de ver- en opbouw van sloepen, al kunnen klanten er ook terecht voor reparatie, refit en schilderwerk. Venema: "Ik wilde verder in het botenbouwen, maar niet hetzelfde doen als anderen. Daarom besloot ik mij op een

nichemarkt te richten en oude reddingsboten op te kopen en die te gaan ombouwen. Het toeval wilde dat een oude vriend van mij bezig was om een elektromotor te ontwikkelen die beter betaalbaar moest zijn dan de bestaande motoren in kleine vermogens. Hij had een AC inductiemotor anders gewikkeld, zodat deze zoveel mogelijk de diesel benadert. Met de meeste koppel tussen 0 en 1000 omwentelingen. Hij vroeg mij te helpen om de vertaalslag naar een bootmotor te maken."

Elektromotor

Venema heeft zijn sloepenserie de naam Zero meegegeven. De eerste boot van 6,50 meter lengte is voorzien van een

Green Marine Motors elektromotor van 5 kW. Deze bleek bij de proefvaart de verwachtingen te overtreffen. "De motor is krachtig genoeg om te manoeuvreren; binnen een bootlengte ligt de sloep stil. Bij een kruissnelheid van 8 knoop is er amper verbruik."

De sloep kan met het relatief kleine accupakket van 225 ampère (48 volt) een dag lang non stop varen. De elektromotoren zijn onderhoudsvrij en luchtgekoeld. Ze worden in Duitsland gefabriceerd en in Nederland geassembleerd. Wat elektrisch varen betreft, heeft Venema het tij mee. De bewustwording en acceptatie onder de watersporters groeit en ook de overheden hebben er meer oog voor. In Amsterdam bijvoorbeeld is de eerste 'e-haven' al geopend; weliswaar voor rondvaartboten, maar het laat een ontwikkeling zien.



Amsterdam Jachtbouw richt zich op klanten die niet het geijkte

Groen gemaakt

Amsterdam Jachtbouw koopt oude reddingsloepen uit de offshore op. Deze vaartuigen zijn nog goed, maar worden uit voorzorg vervangen. Ze zijn stevig gebouwd. Venema zorgt voor hergebruik van de casco's door ze een tweede leven te geven. Hij haalt ze volledig kaal en bouwt ze weer op voor recreatief gebruik. Daarbij wordt de boot waar mogelijk 'groen' gemaakt: de diesel maakt zoals gezegd plaats voor de elektromotor en de vetgesmeerde schroefas wordt vervangen door een watergesmeerde. Eventueel gebruikt hout is duurzaam geteeld. Mooi detail: het roer van rvs plaat heeft teakhouten wangen en een uitgefreesd logo in de kop. In plaats van giftige antifouling krijgt het onderwaterschip Finsulate. Een nieuw aangroeiwerend product dat bestaat uit een zelfklevende folie met microvezels. Onderwaterorganismen kunnen niet op deze vezels hechten, waardoor de romp op een milieuvriendelijke manier vrij blijft van aangroei. Amsterdam Jachtbouw is inmiddels dealer van het materiaal.

Unieke boot

De sloepen worden in standaarduitvoering gemaakt en kunnen naar wens van de klanten rijker worden uitgerust. Die klanten zijn volgens Venema watersporters die iets anders willen dan het geijkte. Die een unieke boot willen met kwaliteit. "Ik verwerk alleen maar goede spullen, een net iets dikkere schroefas, een zwaardere motor en daar komt nog het groene aspect bij. In de nabije toekomst wil ik de motor volledig onder de vloer wegwerken, zodat er nog meer leefruimte aan boord ontstaat."

Vol optimisme zegt hij: "De koper is er; daarvan ben ik overtuigd. Ik moet hem alleen nog zien te vinden."

www.amsterdamjachtbouw.nl

Een van de twee accubakken.



Olivier Venema: van bedrijfswetenschapper tot botenbouwer.

De Green Marine Motors elektromotor van 5 kW.

